

Váš dopis zn.:

Ze dne: 17.05.2024
Naše č.j.: MěÚO/12178/2024
Spis. značka: MěÚO/11449/2024/03/OD/Mo

Vyřizuje: Ing. Jan Mollnhuber
Telefon: 556 768 191
Dle rozdělovníku

Datum: 28.05.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY A VÝZVA K UPLATNĚNÍ PŘIPOMÍNEK NEBO NÁMÍTEK

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Odry, odbor dopravy jako příslušný správní orgán ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení §§ 124 odst. 6 a 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“) a na základě žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 17.05.2024 podalo město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry, IČO 00298221 zastoupené na základě plné moci Mgr. Petrem Londinem, IČO 09759131, se sídlem Družstevní 864, 742 13 Studénka (dále také jen „žadatel“) v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. a ustanovení § 24a odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 13/1997 Sb.“) a v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

z v e ř e j ň u j e

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici č. II/647 v Odrách v úseku ulice 1. máje (od křižovatky ulic 1. máje, Nadační a U Nemocnice) vlevo v 1,400 km větev B provozního staničení k 17.5.2024, pozemek parc. č. 201/1 v k. ú. Odry, Masarykova náměstí a ulice Hranická (po křižovatku s ulicí Zahradní) vpravo v 0,416 km provozního staničení k 17.5.2024, pozemek parc. č. 2552/11 v k. ú. Odry, jak je tento úsek graficky vyznačen v příloze č. 1, spočívající:

- a) v trvalém umístění zákazových značek B4 včetně uvedení maximální povolené hmotnosti 12 t s dodatkovou tabulkou E14 s textem „TRANZIT“ doplněnou zákazovou značkou B6 „zákaz vjezdu traktorů“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo vozidel přepravujících zemědělské komodity, pracovní zařízení a SSMSK“ na místech graficky vyznačených v příloze č. 2, tedy v úseku silnice II/647B v km cca 1,400 vlevo po silnici II/647 v km cca 0,416 vpravo provozního staničení (zdroj staničení: geoportálsd.cz ke dni 17. 5. 2024),
- b) v trvalém umístění předzvěsti dopravního omezení, která bude provedena dopravními značkami IP 22 s vyobrazením sestavy značek uvedené v odstavci a) (tedy B4 včetně uvedení maximální povolené hmotnosti 12t a dodatkovou tabulkou E14 s textem „TRANZIT“, B6 „zákaz vjezdu traktorů“ s DT E13 mimo vozidel přepravujících zemědělské

komodity, pracovní zařízení a SSMSK“) s upřesněním silnice či lokality, na níž se takový zákaz či omezení vztahuje, na místech graficky vyznačených v přílohách č. 3, 4 a 5, tedy na silnicích II/647 (staničení dle silnice původní silnice I/47) 74,468 vpravo ve směru staničení, II/441 33,382 vpravo proti směru staničení, II/441 31,836 vpravo ve směru staničení, II/647 2,755 vpravo proti směru staničení, III/4419 0,054 vpravo proti směru staničení, II/647 1,665 vpravo proti směru staničení (staničení vychází z aplikace geoportálrsd.cz ke dni 17. 5.2024).

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Realizace dopravního značení bude provedena v souladu v příslušnými ustanoveními zák. č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“ za využití technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.
2. Při instalaci dopravního značení budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace se sídlem Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava, IČO 00095711ze dne 10.04.2024.
3. Instalaci dopravního značení provede odborně způsobilá právnická nebo fyzická osoba dle grafických příloh, které tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy, způsobem, který nebude bránit provádění běžné údržby pozemních komunikací.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry, IČO 00298221

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 17.5.2024 žádost města Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry, IČO 00298221 zastoupeného na základě plné moci Mgr. Petrem Londinem, IČO 09759131, se sídlem Družstevní 864, 742 13 Studénka o stanovení místní úpravy provozu na silnici č. II/647 ve městě Odry za účelem zákazu tranzitní nákladní dopravy prováděné nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, centrem města Odry.

Podle § 24a odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb. lze tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění.

Zákaz tranzitní dopravy prováděné nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více (dále jen „těžká nákladní vozidla“, popř. „TNV“), na silnici č. II/647 v Odrách v úseku ulice 1. máje (od křižovatky ulic 1. máje, Nadační a U Nemocnice), Masarykova náměstí a ulice Hranická (po křižovatku s ulicí Zahradní) je odůvodněn vysokou intenzitou této dopravy, která ve spojení s místními dopravně-technickými podmínkami, vyplývajícími ze stavebního uspořádání silnice, chodníků a sousední zástavby velmi negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel města, způsobuje vážné problémy v bezpečnosti dopravy, poškozují majetek a zásadním způsobem zhoršuje kvalitu a pohodu bydlení v centru města.

Podle měření intenzity dopravy prováděného v roce 2020 Ředitelstvím silnic a dálnic a uveřejněného na internetové adrese <https://scitani.rsd.cz/> byl roční průměr denní intenzity dopravy v centru města Odry ve všední dny 1 098 těžkých nákladních vozidel, ve volné dny pak 367 těžkých nákladních vozidel. Pokud jde o padesátirázovou intenzitu dopravy, tak ta činila u TNV 92 vozidel za hodinu, špičková hodinová intenzita dopravy pak u těžkých nákladních vozidel dosáhla hodnoty 91 vozidel za hodinu.

Z technické zprávy „Posouzení vlivu dopravní zátěže na silnici II/647 v centru města Odry – Dopravní průzkum“ vyhotovené Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., správní orgán zjistil, že měření provedeným 1.6.2023 od 6:00 hod. do 18:00 hod. byly zjištěny následující hodnoty intenzity dopravy:

1) ulice Pohořská:

- 52% z celkového počtu všech vozidel je tranzitní doprava (denně 1385 z 2653)
- 46% z celkového počtu osobních automobilů je tranzitní doprava (denně 937 z 2051)
- 50% z celkového počtu lehkých nákladních automobilů (do 3,5t) je tranzitní doprava (denně 136 z 273)
- 83% z celkového počtu středních nákladních automobilů je tranzitní doprava (denně 39 ze 47)
- 95% z celkového počtu těžkých nákladních automobilů (nad 10t) je tranzitní doprava (denně 229 z 241)

2) ulice 1. máje:

- 36% z celkového počtu všech vozidel je tranzitní doprava (denně 1248 z 3581)
- 31% z celkového počtu osobních automobilů je tranzitní doprava (denně 926 z 2955)
- 37% z celkového počtu lehkých nákladních automobilů (do 3,5t) je tranzitní doprava (denně 122 z 329)
- 66% z celkového počtu středních nákladních automobilů je tranzitní doprava (denně 33 z 50)
- 81% z celkového počtu těžkých nákladních automobilů (nad 10t) je tranzitní doprava (denně 158 ze 195)

V uvedený den tranzitovalo centrem města Odry 387 těžkých nákladních vozidel v průběhu 12-ti hodin.

Z dokumentace oznámení záměru podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb. „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ z 5/2023, dostupné na internetové adrese https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP519?lang=cs správní orgán dovodil, že v souvislosti s plánovanou výstavbou vysokorychlostní železniční trati Prosenice – Ostrava-Svinov je na silnici č. II/447 z lomu v Jakubčovicích n.O. předpokládán nárůst dopravy denně v obou směrech o 260 vozidel, z toho 200 těžkých, na silnici č. I/47 (dřívější označení i stávající II/647 přes Odry) je předpokládán nárůst dopravy denně v obou směrech o 320 vozidel, z toho 100 těžkých, a na ostatních komunikacích je předpokládán nárůst dopravy denně v obou směrech o 100 až 200 vozidel, z toho 80 až 150 těžkých. Rovněž Souhrnná technická zpráva - Zásady organizace výstavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ z 5.11.2023 – B.8.2.1. Situace dopravních tras, dostupná na internetové adrese <https://owncloud.sudopgroup.cz/s/gTDpdp2re4Pwefs?path=%2F> předpokládá ve výše uvedené souvislosti nárůst dopravního zatížení přímo v centru města Odry o 120 (60+60) těžkých nákladních vozidel denně v obou směrech.

Ze závěrečné zprávy „Posouzení vlivu dopravní zátěže na silnici II/647 v centru města Odry – Stacionární měření hluku po dobu 24 hodin a zpracování hlukové studie“ vyhotovené Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., správní orgán zjistil, že k obtěžování populace nočním hlukem z dopravy dochází zejména na ulici Hranická od Masarykova náměstí po ulici Radniční a od ulice Potoční po ulici Mendlova, kde dle modelování byly překročeny hygienické limity hluku v noční době. Z aktualizace dokumentu „Podklady pro realizaci IPHO I/47 Odry“ vypracovaného v listopadu roku 2016 společností EKOLA group, spol. s r.o. pro objednatele Ředitelství silnic a dálnic, obsažené v příloze č. 11, pak vyplývá, že v roce 2016 docházelo v úsecích ulic 1. máje a Hranická v Odrách k překračování hygienických limitů pro hluk z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb, což bylo potvrzeno studií II. a III. etapy řešení staré hlukové zátěže.

Ze závěrečné zprávy „Posouzení vlivu dopravní zátěže na silnici II/647 v centru města Odry – Výpočet emisí pevných částic z projíždějících vozidel“ vyhotovené Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. zjistil správní orgán, že největším zdrojem emisí pevných (suspendovaných) částic PM_{2,5} z dopravy na silnici I/47 (dřívější označení silnice II/647) v centru města Odry je resuspenze (198,74 kg/rok), dále pak osobní automobily (22,59 kg/rok) a těžká nákladní vozidla (13,38 kg/rok). Bez započtení resuspenze pochází z osobních vozidel 55% emisí, z těžkých nákladních vozidel 32,6%, 12,4% emisí pak připadá na lehká nákladní vozidla a autobusy. Resuspenzí se rozumí částice zvířené z povrchu vozovky, které aktivuje doprava. Lze předpokládat, že průjezdem těžkého

nákladního vozidla je zvířeno podstatně vyšší množství prachových částice než průjezdem vozidla lehčího, zejména pak osobního. Aerosolové částice frakce PM_{2,5} pronikají do dolních partií dýchacích cest a jejich negativní zdravotní účinky se projevují již při velmi nízkých koncentracích – mohou způsobovat zánětlivá onemocnění plicní tkáně a oxidativní stres organismu; při chronické působení mohou způsobovat respirační onemocnění a snižovat funkci plic.

Pokud jde o posouzení bezpečnosti dopravy, vycházel správní orgán ze Speciální bezpečnostní inspekce „Posouzení vlivu dopravní zátěže na silnici II/647 v centru města Odry“ zpracované Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a zohlednil tato vybraná rizika mající vliv na vznik nehody s osobními následky:

- 1) vedení pěší dopravy v celém úseku ulic 1. máje, Masarykovo náměstí a ulice Hranická - absence návaznosti pěší dopravy a nedostatečné šířky chodníků mohou vést k nerespektování chodců, kteří se pak pohybují v prostoru komunikace se zhoršenými šířkovými nebo rozhledovými poměry; doporučením ke snížení rizika je provést návaznost tras rozšířením chodníků a jejich vybudování v místě, kde v současné době nejsou vůbec
- 2) nedostatečné šířky chodníků - šířka chodníku na ulici 1. máje 8 – 4 (tj. 1,4 m bez bočního odstupu od komunikace a budovy vlevo ve směru jízdy k náměstí) není pro bezpečnou chůzi podél budov dostačující, především v místě, kde je komunikace ještě obousměrná - totéž platí pro Masarykovo náměstí vpravo ve směru na Hranice, kde je šířka zvýšené plochy 0,9 m, dále na ulici Hranická mezi Masarykovým náměstím a ulici Radniční vpravo ve směru na Hranice je šířka chodníku místy jen 0,8 m, u domů na ulici Hranická 11 -13 vpravo ve směru na Hranice je šířka chodníku 0,75 -0,9 m, v dalších úsecích ulice Hranická se pak šířka chodníku pohybuje v rozmezí 1,1 – 13 m.

Odstranění uvedených rizik střední závažnosti je důležité. V praxi však není v některých úsecích stavebně technicky proveditelné bez výrazného zúžení vozovky, které by výrazně ztížilo, až znemožnilo, průjezd nákladních vozidel či autobusů. Další možností odstranění či alespoň snížení těchto rizik je snížení intenzity dopravy v uvedených úsecích, což je cílem stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle tohoto opatření obecné povahy.

Dle názoru správního orgánu nelze vyloučit negativní vliv intenzivní tranzitní dopravy provádění TNV na budovy v centru města Odry, které je od roku 1992 městskou památkovou zónou. Dle „Zprávy z prohlídky objektu – Prohlídka objektu a vyjádření statika – bytový dům Hranická č.p. 29, Hranická 296, 742 35 Odry“ vyhotovené zpracovatelem Agel projekt s.r.o., je stěna domu do ulice Hranická porušena soustavou vlásečnicových trhlin. Tyto vlásečnicové trhliny nespojitého a chaotického charakteru mohou souviset a patrně souvisí s nadměrným seizmickým zatížením přilehlé komunikace (silnice II/647). Toto přetížení pravděpodobně zapříčiňuje zhutňování základové půdy a druhotné sedání objektu, resp. přilehlých konstrukcí. S technickou seizmicitou mohou souviset také vodorovné trhliny ve stropních fabionech ve 2. NP budovy. Podobné poruchy jsou viditelné také na průčelí sousedních budov.

Správní orgán přihlédl rovněž k petici za zamezení průjezdu těžkých nákladních vozidel městem Odry ze dne 17.05.2023, adresované Zastupitelstvu města Odry a předložené navrhovatelem. Petice, kterou podepsalo 562 petentů, požaduje neprodlené přijetí opatření a zahájení jednání k zamezení průjezdu těžkých nákladních vozidel městem Odry, tedy po ulicích 1. máje, Hranická, Potoční, Skřivánčí, Pohořská a přes Masarykovo náměstí. Rovněž šest žádostí o omezení průjezdu těžké nákladní dopravy od podnikatelů a dalších právnických osob se sídlem či provozovnou v úseku ulic Hranická, Masarykovo náměstí a Pohořská, adresovaných navrhovateli prokazuje zájem veřejnosti na omezení tranzitní dopravy prováděné TNV centrem města Odry.

Podmínku zákazu tranzitní nákladní dopravy prováděné nákladním vozidlem nebo jízdni soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více na silnici II. a III. třídy, obsaženou v ust. § 24a odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., má správní orgán za splněnou. Vozidla, jichž se zákaz tranzitní dopravy bude týkat, mohou využít jiné vhodné trasy:

- úsek dálnice D1 mezi EXIT 308 (Hranice) a EXIT 330 (Hladké Životice)
- po silnici č. II/441 směr Potštát k dálnici D35 na EXIT 290 (Velký Újezd), popř. k dálnici D1 na EXIT 308 (Hranice),
- po silnici č. II/647 směr Fulnek ke křížení se silnicí č. I/57 (Fulnek), dále po silnici č. I/57, buďto na dálnici D1 na EXIT 330 (Hladké Životice) nebo dále po silnici č. I/57 směr Nový Jičín.

Uvedený výčet jiných vhodných tras není vyčerpávající, hustá síť komunikací v širším okolí umožňuje i další trasy dle volby řidiče vozidla. Uvedené trasy však správní orgán považuje za zejména vhodné, neboť:

- a) jsou vedeny po dálnicích a dostatečně širokých a kapacitních silnicích I. a II. třídy,
- b) jsou vedeny zastavěnými územími pouze tří měst a obcí (Fulnek, Potštát, Kozlov), přičemž vždy jsou na rozdíl od úseku s navrhovaným zákazem tranzitní dopravy obousměrné, dimenzované v dostatečné šíři, neprocházejí centry měst - průtah městem Fulnek je veden mimo centrum města, silnice II/441 neprochází centrem města Potštát.

S ohledem na důvody uvedené pod písmeny a) a b) správní orgán dovedl, že v městech na uvedených vhodných trasách velmi pravděpodobně nebude docházet k stejným či závažnějším negativním vlivům tranzitní dopravy v porovnání se negativními vlivy projevujícími se na úseku, jehož se týká toto opatření obecné povahy.

Navržené dopravní značení pak odpovídá metodické příručce Ministerstva dopravy ČR „Omezování tranzitní nákladní dopravy“ z roku 2016, kde se uvádí: „Oblast (omezení či zákazu tranzitní dopravy) bude vymezena zákazovou značkou B4 včetně uvedení maximální povolené hmotnosti (12 t) a dodatkovou tabulkou E14 s textem „TRANZIT“. V rámci obvyklých provozních informací vztahujících se ke změně místní úpravy provozu budou dočasně na křižovatkách před vjezdu do omezené oblasti pro tranzitní nákladní dopravu instalovány značky IP22 (Změna místní úpravy) se stručným popisem úseku dané silnice s omezením tranzitní nákladní dopravy minimálně po dobu půl roku“. Vzhledem k nárůstu nákladních motorových vozidel, které po přestavbě splňují legislativní výhody traktorů s technickými vlastnostmi nákladních vozidel, je navržené dopravní značení oproti metodické příručce doplněno o zákazovou značku B6 „zákaz vjezdu traktorů“ s dodatkovou tabulkou E13 „mimo vozidel přepravující zemědělské komodity, pracovní zařízení a SSMSK“.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zák. č. 361/2000 Sb. místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K předloženému návrhu se kladně vyjádřil dotčený orgán - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, a to svým stanoviskem vydaným pod č.j. RPT-83328-2/ČJ-2024-0700DP ze dne 16. dubna 2024, které mimo souhlasu se zákazem vjezdu tranzitní dopravy nákladních automobilů nad 12 tun a vozidel, které legislativně splňují podmínku vozidel zařazených jako traktor s technickými vlastnostmi nákladních vozidel na silnici II/647 v Odrách v úseku ulice 1. máje (od křižovatky ul. I. Máje x Nadační), přes Masarykovo náměstí a ulici Hranická (po okružní křižovatku silnic I/47 x II/441), dále v úseku ulic Potoční, Nové město, Skřivánčí a Pohořská, obsahuje i následující připomínky:

- Předběžná dopravní značka ve formě DZ IP 22 má být srozumitelná. Na ploše této značky se nachází mnoho informací pro řidiče.
- Text „Mimo vozidel přepravující zemědělské komodity, pracovní zařízení a SSMSK“ je příliš dlouhý, tedy hůře čitelný.
- Na zákaz vjezdu se zpravidla upozorňuje před nejbližší křižovatkou značkou č. IS 9c nebo č. IS 9d „Návěst před křižovatkou“ (případně č. IS 9b) se symbolem příslušné zákazové značky. Kde užití této návěsti není možné nebo účelné lze užít DZ č. B 4 nebo DZ č. B 6 jako předběžné tj. s DT č. E 7b „Směrová šipka“ a č. E 3a „Vzdálenost“.
- Dopravní značka č. IP 22 „Změna místní úpravy“ se užívá pouze na omezenou dobu pro aktuální označení (zdůraznění) dané změny.
- Forma předběžného dopravního značení k uvedenému zakazu bude nejprve vyřešena na dálnici. Následně analogicky budou řešeny ostatní pozemní komunikace.

Uvedenými připomínkami se správní orgán zabýval s následovným vyhodnocením:

- Vzhledem k nárůstu nákladních motorových vozidel, které po přestavbě splňují legislativní výhody traktorů s technickými vlastnostmi nákladních vozidel, by vymezení zákazu tranzitu bez zákazu tranzitu traktorů s uvedenými výjimkami nebylo účelné. Správní úřad se ztotožnil s názorem navrhovatele, že řešenou úpravu provozu na pozemních komunikacích nelze provést bez většího počtu piktogramů nebo textu na dopravním značení.
- Správní orgán považuje za vhodné instalovat dopravní značku IP 22 „Změna místní úpravy“ jako trvalou, neboť se tím předejde zajiždění TNV až k zákazové značce, tedy do míst, kde je

jen omezená nebo vůbec žádná možnost bezpečného otáčení vozidel či souprav, což by mělo za následek ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

- Formu předběžného dopravního značení na dálnici navrhovatel v rámci návrhu řešil, ovšem podle jeho sdělení mu ze strany Ministerstva dopravy ČR žádné písemné stanovisko v přiměřené lhůtě (30 dnů od doručení žádosti o stanovisko) poskytnuto nebylo. Policie České republiky k tomuto požadavku neuvedla žádné důvody, které by jej vysvětlovaly. Správní úřad neshledal důvody pro přednostní řešení formy předběžného dopravního značení na dálnici, když podle něj nic nebrání tomu, aby účastníci silničního provozu na všech typech komunikací obdrželi informace ve stejném čase.
- Další připomínky Policie České republiky vnímá správní úřad pouze jako doporučení, které ze strany navrhovatele nebylo akceptováno (připomínka je uvozena slovem „zpravidla“). Správní úřad sám nepovažuje za nezbytné doporučení zapracovat do návrhu opatření obecné povahy, když návrh dopravního značení považuje za dostatečně srozumitelný pro účastníky silničního provozu a funkční z hlediska dosažení cíle úpravy.

Rovněž kladně se k předloženému návrhu vyjádřil vlastník pozemní komunikace – silnice II/647, kterým je Moravskoslezský kraj, jehož vlastnická práva ke komunikaci vykonává Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace se sídlem Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava, IČO 00095711. Ve vyjádření ze dne 10.04.2024 SSMSK stanovila podmínky provedení dopravního značení, které správní orgány převzal ve formě odkazu na uvedené vyjádření do podmínek pro provedení místní úpravy provozu.

Výzva k podání připomínek a námitek:

Městský úřad Odry, odbor dopravy v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy uvedeného výše podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky k Městskému úřadu Odry, odboru dopravy **ve lhůtě do 30 dnů** ode dne jeho zveřejnění.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy může podle § 172 odst. 4 správního řádu uplatnit kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Námítky k návrhu opatření obecné povahy mohou podle § 172 odst. 5 správního řádu podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Z důvodu velikosti a počtu příloh nebudou všechny přílohy zveřejněny na úřední desce; k nahlédnutí jsou v kanceláři Městského úřadu Odry, odboru dopravy, v 1. patře Masarykovo náměstí 50/7, 742 35 Odry v PO a ST od 8.00 do 17.00 h, ostatní dny po domluvě.

Poučení:

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby podávat připomínky nebo námítky k předkládanému návrhu. Lhůta 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu k podání námitek v případě vlastníků nemovitostí vyplývá přímo z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu. Lhůtu k podání připomínek určil správní orgán v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu za podmínek stanovených v ust. § 39 správního řádu, který byl užit přiměřeně podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu a dále s přihlédnutím k zásadě upravené v ust. § 4 odst. 4 správního řádu, tedy takovým způsobem, který umožňuje dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy. Zmeškání uvedené 30denní lhůty k připomínkám a námítkám nelze prominout ve smyslu ust. § 41 správního řádu, a tedy se k nim nepřihlíží.

O uplatněných námítkách rozhoduje správní orgán, připomínkami se potom správní orgán zabývá jako podkladem pro opatření obecné povahy.

Tento návrh stanovení místní úpravy se doručuje veřejnou vyhláškou. V souladu s ust. § 25 správního řádu se doručení veřejnou vyhláškou provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu a současně s tím, bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Návrh opatření obecné povahy musí být podle ust. § 172 odst. 1 věty poslední správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, přičemž dnem zveřejnění podle ust. § 172 odst. 5 věty první správního řádu se rozumí patnáctý den ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na příslušné úřední desce (tedy způsobem stanoveným v ust. § 25 správního řádu). Teprve po uplynutí 15denní lhůty ode dne vyvěšení návrhu počíná běžet lhůta 30 dnů pro podání námitek proti návrhu opatření obecné povahy.

Tato veřejná vyhláška se zveřejňuje také na úředních deskách Městského úřadu Fulnek, Městského úřadu Potštát a úřední desce Obecního úřadu Kozlov. V souladu s ust. § 25 odst. 4 správního řádu platí, že dnem vyvěšení na úřední desce je den, kdy došlo k vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Odry. Od tohoto dne se počítá běh lhůt pro uplatnění připomínek a podání námitek.

Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky je třeba uplatnit v souladu s pravidly pro podání dle ust. § 37 správního řádu. Musí být zřejmé, kdo podání činí, čeho se podání týká a též čeho se jeho podatel domáhá.

Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí. Podání lze učinit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Podání je možné podat také pomocí jiných technických prostředků, zejména Prostřednictvím dálkopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez použití zaručeného elektronického podpisu, v takovém případě je ovšem nutno do 5dnů podání potvrdit, popřípadě doplnit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

Podatel, který je fyzickou osobou, musí nad to uvést své jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle ust. §19 odst. 3 správního řádu.

V podání souvisejícím s podnikatelskou činností uvádí fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo a adresu zapsanou v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Podatel, který je právnickou osobou, uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Přílohy:

- Příloha č. 1: grafické vyznačení úseku, ve kterém bude tranzit zakázán
- Příloha č. 2: grafické určení dopravního značení a jeho umístění
- Příloha č. 3: návrh upozorňujícího dopravního značení – okružní křižovatka, ul. Hranická
- Příloha č. 4: návrh upozorňujícího dopravního značení – silnice II/647, směr od Fulneku a od Jakubčovic nad Odrou
- Příloha č. 5: návrh upozorňujícího dopravního značení – křižovatka ulic 1. máje a Vítkovská

Podklady uložené k nahlédnutí u správního úřadu:

- plná moc
- dokumentace „Omezení průjezdu vozidel nad 12t městem Odry“
- návrh upozorňujícího dopravního značení - přehled
- technická zpráva „Posouzení vlivu dopravní zátěže na silnici II/647 v centru města Odry – Dopravní průzkum“
- závěrečná zpráva „Posouzení vlivu dopravní zátěže na silnici II/647 v centru města Odry – Stacionární měření hluku po dobu 24 hodin a zpracování hlukové studie“
- aktualizace dokumentu „Podklady pro realizaci IPHO I/47 Odry“
- závěrečná zpráva „Posouzení vlivu dopravní zátěže na silnici II/647 v centru města Odry – Výpočet emisí pevných částic z projíždějících vozidel“

- speciální bezpečnostní inspekce „Posouzení vlivu dopravní zátěže na silnici II/647 v centru města Odry“
- speciální bezpečnostní inspekce
- zpráva z prohlídky objektu – Prohlídka objektu a vyjádření statika – bytový dům Hranická č.p. 29, Hranická 296, 742 35 Odry
- petice za zamezení průjezdu těžkých nákladních vozidel městem Odry
- požadavky podnikatelů a organizací na omezení průjezdu těžkých nákladních vozidel městem Odry
- vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace
- vyjádření Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje
- návrh DZ - širší přehled

„otisk úředního razítka“

Ing Jan Mollhuber
pověřená úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Oznámení bude dále vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Odry, Městského úřadu Fulnek, Městského úřadu Potštát a úřední desce Obecního úřadu Kozlov. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Odry, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne.....

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

1. V souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Odry, odbor dopravy toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Odry a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu. Den vyvěšení je dnem zveřejnění návrhu a začíná běžet lhůta 30 dnů k podání námitek.

Dotčené osoby (datová schránka):

2. Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry, IČO 00298221 zastoupené na základě plné moci Mgr. Petrem Londinem, IČO 09759131, se sídlem Družstevní 864, 742 13 Studénka
3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p., Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

Dotčené orgány (datová schránka):

5. Policie České republiky, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Doručení na úřední desce:

6. Městský úřad Odry, Masarykovo nám. 25, 742 35 Odry, datová schránka, **s žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**
7. Město Fulnek, nám. Komenského 12, 742 45 Fulnek, datová schránka, **s žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**
8. Město Potštát, Zámecká 1, 753 62 Potštát, datová schránka, **s žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**
9. Obec Kozlov, Kozlov č.p. 1020, PSČ 78357, **s žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**